

планиране и предприемане на мерки по установени участъци с предпоставка за ПТП от обследване на пътната инфраструктура, включително произтичащи от процедурите по управление на пътната безопасност;

извършване на анализ на пътната безопасност по РПМ, в т.ч. на интензивността на движението (по участъци, състав, време и сезонност) след набавяне на необходимите данни за извършването му;

извеждане на елементите, от които зависи безопасността на пътната инфраструктура, като приоритет: сигнализация с пътни знаци и маркировка; крайпътно пространство; зона за безопасност; ограничителни системи за пътища; банкети, отводнителни съоръжения;

извършване на функционален анализ и последваща реорганизация на дейността на АПИ.

Надграждане на базата данни за състоянието на пътната инфраструктура в общините чрез извършване на регулярни документиран обходи и огледи:

При планирането на годишните мерки от общините по подобряване на пътната инфраструктура, следва да се определят конкретни обекти/участъци като приоритетни. Мерките следва да се представят в конкретика, в пълен обем, съдържание и териториален обхват, и да бъдат определени въз основа на подходяща приоритизация. Общините следва да представят годишни доклади в съответната областна администрация, по отделни точки от доклада и да посочват информация, с конкретика и да правят оценка на състоянието на докладваните елементи:

извършване на регулярни документиран обходи и огледи за установяване на състоянието на различните елементи от пътната инфраструктура; поетапно надграждане на базата данни на общините за общинската пътна и улична мрежа; установяване на най-критичните участъци от гледна точка на пътната безопасност;

приоритизиране на мерки по пътна безопасност, които ще бъдат включени в капиталовите програми и в програмите за текущо пътно поддържане, и ремонт на общините.

Провеждане на съвместна кампания на ДАБДП и НСОРБ за поставяне на акцент върху подобряване състоянието на пешеходните пътеки в градовете.

Повишаване качеството на периодичните технически прегледи чрез оптимизация на контрола над пунктовете от страна на ИААА; засилен контрол от страна на МВР при първоначална регистрация на ППС; спазване на изискванията за допустими маса и размери на движещите се по пътищата товарни превозни средства; подготовка на нормативни изисквания, свързани с техническия преглед, сервизната дейност, регистъра на автомобилите, предоставянето на информация за състоянието на превозното средство; разработване на национална „скрапинг“ програма за бракуване на стари МПС.

## 2

РЕГИОНАЛНО УЧЕНИЕ  
ОБЛАСТ ГАБРОВО

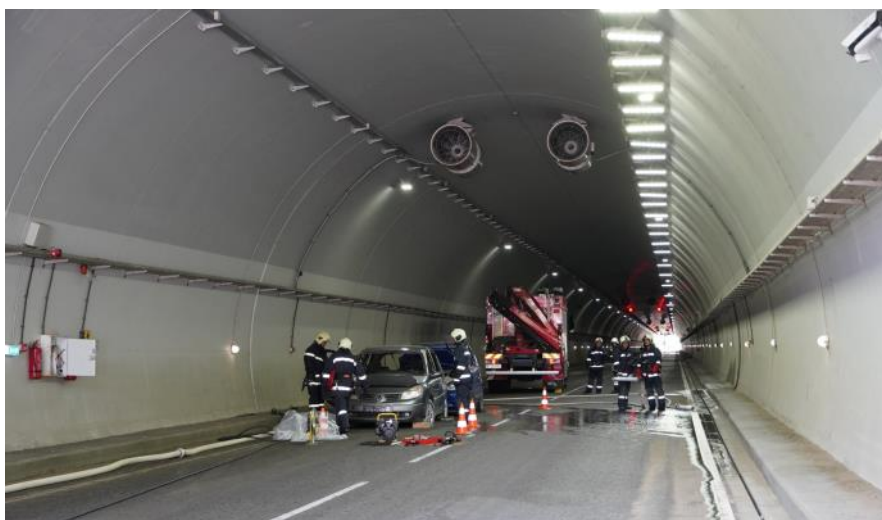
Подготвил материала:

Тошко Барзилов, ДАБДП



# ОСНОВНИ АКЦЕНТИ

На 9 юни 2022 г от 10:00 часа се проведе пълномасщабно учение в „Тунел Габрово - 2022 г.“ на съставните части на Единната спасителна система в Габровска област при произшествие в автомобилен тунел. Учението е във връзка с изпълнение на мярка 6.1 от План-програмата на ОКБДП, с цел създаване на ефективна организация за координация и взаимодействие между компетентните органи за реагиране при настъпило ПТП с пострадали.



Целта беше подобряване и проиграване на координацията и взаимодействието между съставните части на Единната спасителна система в Габровска област и повишаване на готовността за реагиране при произшествия в пътни тунели.

В рамките на учението силите на Единната спасителна система проведоха действия за гасене на пожар и спасяване на хора от ПТП в тунел „Габрово“. На пострадалите беше оказана първа медицинска помощ, психологическа подкрепа на място и транспортиране на тежко пострадалите до болнично заведение. Създадена беше временна организация за регулиране на движението в района на произшествието. Отработени бяха действия по ръчно управление на системите за безопасност в тунела – помпена група за противопожарно водоснабдяване и принудителна механична вентилация.

За да се постигне това беше проиграна симулация в тунел „Габрово“ на тежка пътна катастрофа между лек и товарен автомобил и последващ пожар на около 200 м от изхода на съоръжението в посока връх Шипка. Симулирана беше и верижна катастрофа между 2 леки автомобили на изхода на тунела в посока Габрово с пострадали пътници, единият от които в безсъзнание. Третата точка от учението беше излязъл от платното автомобил след тунела, със загинал. Сформиран и задействан беше Областния щаб за действия при кризи.



В действията участваха служители на Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ - Габрово, сектор „Специализирани оперативни дейности“ при Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ - Велико Търново, Областна дирекция на Министерство на вътрешните работи – Габрово, Областно пътно управление - Габрово, Центъра за спешна медицинска помощ - Габрово, Българския Червен кръст - Габрово, доброволци от доброволните формирования при Община Габрово.

В края на учението областният управител коментира, че то е изпълнило своята основна цел да се провери готовността и да се установят слабостите, които да се отстранят. „Всички институции, които се включиха днес, се справиха много добре“ – подчерта областният управител и допълни, че това е адекватната подготовка за момент, в който би имало подобна ситуация. „Вярвам, че днес сме по – подготвени от вчера“ – каза още областният управител на Габрово и изказа благодарност към всички, които направиха това мащабно начинание възможно.

